



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Małopolska



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



STOWE

„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

venit

VENIT EWA PRZYBYŁ, DARIUSZ ZBOIŃSKI Sp. z o.o.

44-100 Gliwice, ul. Górnych Wałów 27/4, tel./fax (32) 332 40 51, e-mail: biuro@venit.com.pl

Inwestor: Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

Przedmiot inwestycji:
Remont drogi dojazdowej do pól

Adres inwestycji:
Działki 1437 obr. Borzęta, jed. ewid. Myślenice obszar wiejski

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

znak: AB. 6743. 1178. 2015
z dnia 01. 12. 2015

Data: listopad 2015

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	projektant
Branża architektoniczna	Mgr inż. arch. Ewa Przybył- Zboińska nr 32/03/SLOKK/II spec. architektoniczna
drogowa	Inż. Wojciech Dębicki upr. proj. b/o spec drogowa 166/77

Zadanie inwestycyjne:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną”.

Zamawiający: Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26
Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9
Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, Kawęciny 30

Numer i nazwa trasy:

Trasa nr 11B Myślenice. Borzęta

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	1
1. INFORMACJE WSTĘPNE	1
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	1
1.2. INWESTOR:	1
1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	1
1.4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	1
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
2.1. GRANICA TERENU OPRACOWANIA	2
3. REMONT ISTNIEJĄCEGO CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO	2
3.1. SYTUACJA	2
3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	2
4. ZAGADNIENIA BHP	3

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna:
- remont istniejącej drogi dojazdowej

dla zadania inwestycyjnego:

Przygotowanie dokumentacji dla projektu:

„Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego –szlaki wraz z infrastrukturą turystyczną” .

Projekt uzyskał dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Zadanie inwestycyjne uwzględnia podział na trzy gminy partnerskie – Dobczyce, Myślenice, Siepraw.
Zamawiający:

Gmina Dobczyce, 32-410 Dobczyce, Rynek 26

Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

Gmina Siepraw, 32-447 Siepraw, Kawęciny 30

Dokumentacja projektowa została podzielona na 23 odcinki niezależne odcinki.

Niniejsza dokumentacja obejmuje zakres:

Działki 1437 obr. Borzęta, jed. ewid. Myślenice obszar wiejski

1.2. INWESTOR:

Gmina Myślenice, 32-400 Myślenice, Rynek 8/9

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest remont istniejącego ciągu komunikacyjnego – drogi gminnej .

1.4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.

Opinię geotechniczną, opracowano w kwietniu 2015r. przez Marcina Plebanka, uprawnienia VII-1292 Dobade, Os. 700-lecia 4/30, 44-240 Żory .

Podłoże badanego terenu dla trasy 11 rozpoznano do głębokości 2,0m – otwór nr 10.

Podłoże wysadzinowe, zaliczone przy dobrych warunkach wodnych do grupy G3. Budują go gliny pylaste zwięzłe w stanie twaroplastycznym oraz pył na pograniczu gliny pylastej. Wody nie stwierdzono.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*
Grunty warstwy Vb,Vc oraz VIb są gruntami niewysadzinowymi i zaliczane są do grupy nośności podłoża nawierzchni G1 przy dobrych warunkach wodnych.

Teren zaliczany jest do I kategorii geotechnicznej, natomiast warunki gruntowo – wodne określa się jako proste.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. GRANICA TERENU OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się po lewej stronie rzeki Raby, na terenie gminy Borzęta.
W terenie opracowania istnieje ciąg komunikacyjny przeznaczony do remontu – drogi dojazdowa do pól.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:

W terenie istnieje ciąg komunikacyjny:

- droga dojazdowa do pól szerokości zmiennej – 3,0-2,5m w nawierzchni utwardzonej gruntowej.

3. REMONT ISTNIEJĄCEGO CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO

3.1. SYTUACJA

Dokumentacją techniczną objęto remont istniejącej nawierzchni ciągu komunikacyjnego z uwagi na jego zły stan techniczny oraz konieczność zmiany technologii nawierzchni.
Przewiduje się remont istniejącej drogi dojazdowej do pól w nawierzchni gruntowej, szerokości 3,0-2,5m na długości 98m.

3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego	gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm	
o wskaźniku nośności CBR min. 20%o grubości warstwy	gr. 20 cm
- wymiana gruntu, grunt przepuszczalny, niewysadzinowy o współczynniku $K>8$,	
o wskaźniku nośności CBR min. 20%	gr. 30cm
Łącznie:	gr. 58cm

Warstwa wzmacniająca podłoże winna charakteryzować się parametrem $E_2>100$ MPa, oraz $J_0=2,2$.
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego winna się charakteryzować parametrem $E_2>140$ MPa, oraz $J_0=2,2$.

Odcinek zgodnie z kilometrażem – 63,77 – 147,82

Konstrukcja nawierzchni BDO :

Decha „BDO”	grubość 5,5cm
Podsypka piaskowo – cementowa 1:4	grubość 4cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm	
o wskaźniku nośności CBR min. 20%	grubość 15cm
Wymiana gruntu, grunt przepuszczalny, niewysadzinowy o współczynniku $K>8$,	
o wskaźniku nośności CBR min. 20%,	grubość 15cm
Łącznie	grubość 40cm

Elementy co 4 sztuki wzmocnione płytą ustawioną pionowo, opartą na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 25/25/30cm. Całość ramowana obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8cm, ułożonym na ławie z betonu C12/15.

Odcinek zgodnie z kilometrażem – 51-77 - 63,77 .

Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu istniejącego. Teren sąsiadujący, w obrębie którego prowadzone były prace budowlane bądź prowadzony był ruch pojazdów należy wyrównać i obsiać trawą.

Poziom terenu winien być zgodny z projektowanym ukształtowaniem terenu oraz istniejącym terenem zielonym.

Odwodnienie terenu

Odwodnienie terenu ciągu komunikacyjnego przewiduje się powierzchniowo w tereny zielone.

4. ZAGADNIENIA BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi kontroli i odbioru robót budowlano - montażowych, instrukcjami wykonawczymi przepisów BHP oraz zasadami wiedzy technicznej dla tego typu obiektów, a w szczególności Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 z 1997r.).

Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zarządcę ulicy, Policji, służb ratowniczych oraz mieszkańców o terminie robót oraz wprowadzonych utrudnieniach.

Prace należy oznakować zgodnie z wykonanym projektem oraz przepisami BHP.

W trakcie przeprowadzenia prac mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- utrudnienia w ruchu wynikłe z uwagi na zwężenie pasa ruchu,
- utrudnienia w bezpiecznych przejściu pieszych w obrębie prowadzonych prac,
- zagrożenie osunięcia się ziemi do wykopu,
- zagrożenie wpadnięcia do wykopu osób postronnych.

Z uwagi na wykonanie prac metodą otwartego wykopu konieczne jest prawidłowe wyгородzenie terenu. Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przyczyni się do zmniejszenia niebezpieczeństwa i utrudnień w ruchu.

Uznaje się iż wszelkie zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich ujęte są w cenie ofertowej.

Organizację ruchu na czas budowy wykonawca winien wykonać przed przystąpieniem do robót.

Szacuje się iż koszt wykonania projektu organizacji ruchu wraz z jego uzgodnieniem ujęto w cenie ofertowej wykonawcy.

